



19

SUDOP KOŠICE a.s., Žriedlova 1	
Dňa: 04-01-2022	
Príjemník:	31
Príjemník:	107
Príjemník:	10

- SUDOP Košice a.s.  
Žriedlova 1  
040 01 Košice-Staré Mesto  
Slovenská republika
- 

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Košice

OU-KE-OCDPK-2021/046619-002 Ing. Dana Horňáková/358

22. 12. 2021

Vec

„KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa“ – záväzné stanovisko pre územné konanie

Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 2 ods. 3 a § 4 ods. 1 zákona NR SR č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 3 ods. 1 písm. c) v nadväznosti na § 3 ods. 5 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), a podľa § 140b ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, na základe žiadosti, doručenej na tunajší úrad dňa 10. 12. 2021, o vyjadrenie stanoviska k stavbe „KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa“ pre žiadateľa: SUDOP Košice a.s., Žriedlova 1, 040 01 Košice, v zastúpení stavebníka Mesto Košice, Trieda SNP 48/A, 04011 Košice a objednávateľa Reming consult a.s., vydáva nasledovné stanovisko:

Po preskúmaní predloženej žiadosti, sprievodnej správy a celkovej situácie stavby sa rieši modernizácia električkovej trate, v koridore pôvodnej trase, od kruhového objazdu ulice Alejová, Nižné kapustníky, sídlisko Nad Jazerom, trať Južnej triedy a v Barci. Predmetom modernizácie je obratisko na sídlisku nad Jazerom, Južnej triede a v Barci. Nevyhnutné minimálne odchýlky si vyžiadali technické podmienky. Dokumentácia bola vypracovaná Ing. Marekom Balkom v 08/2021, tunajší orgán štátnej správy nemá námietky k vydaniu územného rozhodnutia za podmienok dodržania noriem a právnych predpisov.

Vzhľadom k tomu, že od 11/2021 začali prebiehať stavebné a prípravné práce súvisiace s stavbou „KE, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/552 – Slanecká cesta, žiadame, aby jednotlivé stavebné objekty, pri ktorých by pri rekonštrukcii dochádzalo ku kolíziám, konzultovať, realizovať v spolupráci s projektantom a realizátorom predmetnej stavby.

Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií doporučuje stavebníkovi do projektu zapracovať také technológie (nie len antivibračné rohože), ktoré zlepšia podmienky a zabránia šíreniu hluku, vibrácií z električkovej dopravy.

Tunajší správny orgán žiada predložiť projektovú dokumentáciu vo vyššom stupni rozpracovania, ešte pred vydaním stavebného povolenia.

Ing. Diana Hüblerová  
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky